



Heller, freundlicher, offener

Optimierte Sitzanordnung



Foto: Manfred Rinderspacher

Foto: Axel Heilmann



**ET425**  
BEWÄHRTES  
NEU DENKEN!

Die Neuerungen im ET 425<sup>redesign</sup>

Impressum

DB Regio AG  
Region RheinNeckar  
Am Victoria-Turm 2  
68163 Mannheim

www.s-bahn-rheinneckar.de



Mit neuem Licht- und Farbkonzept im gesamten Fahrzeug:

- Farbkonzept mit ideal aufeinander abgestimmten hellen Farben (RAL 9003 Wände/RAL 9006 Verkleidungen)
- Neue Deckenbeleuchtung in LED-Technik
- Neue LED-Lichtbänder im Ein- und Ausstiegsbereich

Neue Sitzanordnung bietet dem Kunden mehr Auswahl an Sitzmöglichkeiten und mehr Komfort:

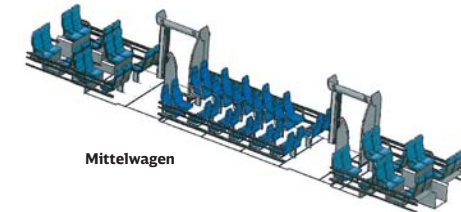
- 2. Klasse: Bewährte „vis-à-vis“-Sitzgruppen von 2 x 2 Sitzen  
Neu: 4 Sitzreihen im mittleren Zugteil, Reihenbestuhlung mit Rückenlehnenklapptischen
- 1. Klasse: Beide 4er Sitzgruppen mit Tischen auf durchgehendem Podest  
Sitzreihe mit 2 x 2 Sitzen im unteren Bereich

Entspanntes und modernes Sitzen



Der ET 425<sup>redesign</sup> erwartet den Kunden mit neuen Sitzen in der 1. und 2. Klasse:

- Höherer Sitzkomfort durch weiches Polster
- Sitze mit klappbaren Außenlehnen zur Gangseite
- Bequeme Kopfstützen aus Leder mit teilweise herangezogenen Ohren
- 2. Klasse: 112 Sitze Typ Trend 1; 48 Sitze Typ Match
- 1. Klasse: 12 Sitze Typ Match 450



Mittelwagen



## Moderne Gepäckablagen und optimale Videoüberwachung



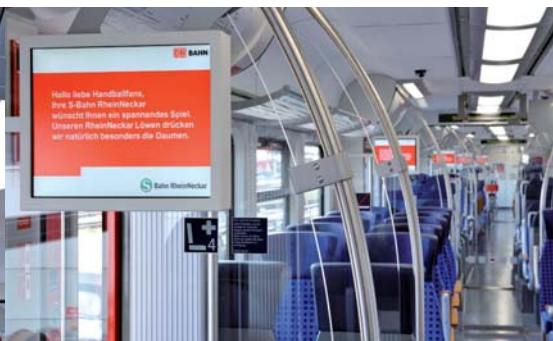
### Neue Gepäckablagen im schicken Design mit praktischem Nutzen für den Fahrgast:

- Gepäckablagen aus Glas mit integriertem LED-Licht
- Durchgängige Ablage: Kleinere Gegenstände fallen nicht durch
- Keine Verdunkelung durch Gepäck in der Ablage
- Wartungsarm und einfach zu reinigen

### Der zusätzliche Einbau einer Videoüberwachung im Fahrzeug fördert das subjektive Sicherheitsgefühl der Fahrgäste:

- Einbau von 16 Videokameras
- Optimale Positionierung zur Vermeidung von toten Winkeln sowie zur gegenseitigen Überwachung

## Zeitgemäße und aktuelle Fahrgastinformation



### Mit dem Einbau von Bildschirmen für die Abbildung von Echtzeitinformationen ist der Fahrgast gut informiert:

- 14 FID-Bildschirme (17 Zoll, LCD/TFT); Kontrast 20.000:1; Auflösung 1280 x 1024
- Gut sichtbar und ohne Beeinträchtigung der Durchsichtigkeit im Fahrzeug
- Anzeige von Fahrtverlauf, Anschlussverbindungen sowie Abweichungen vom Regelfahrplan in Echtzeit und vieles mehr

## Im ET 425<sup>redesign</sup> erstklassig unterwegs



### Das Redesign des 1. Klasse-Abteils bietet mehr Komfort und einen deutlich spürbaren Mehrwert für den Reisenden:

- 12 Sitze Typ Match 450 in Leder mit 20 Grad Lehnenneigung und „großen“ Ohren
- „Vis-à-vis“-Sitzgruppen mit Klappptischen auf durchgehendem Podest
- Integrierte Leselampen in den Sitzen
- Geräumiges Gepäckreck zwischen Sitzgruppe und Sitzreihe

## Neue und zeitgemäße Details im Überblick



### Viele Neuerungen und kleine Verbesserungen erhöhen den Service und Reisekomfort im neuen ET 425<sup>redesign</sup>:

- Angebot von Steckdosen zum Aufladen von Mobiltelefonen, Notebooks und Musikplayern in der ersten und zweiten Klasse
- Neues Fahrgastinformationssystem
- Klappptische an den Rückenlehnen der Reihenbestuhlung
- Integrierte Leselampen in den Sitzen der 1. Klasse
- Gepäckablagen in Glas und Weiß-Alu mit integriertem LED-Licht
- Neugestaltung im WC-Bereich durch neue Farbgebung, Desinfektionsspender, Duftspender und haptischem Türöffnungssystem
- Neue Türdrücker mit taktilem Druckfläche